



๒๖๔๕๐/๕๒

บันทึกข้อความ

๒๖๒

งานช่วยนักบริหาร
 เลขที่ ๒๔๕๕๐
 วันที่ ๕ ต.ย. ๒๕๕๒
 เวลา ๑๑:๓๐ - ๑๓:๐๐

ส่วนราชการ กลุ่มพัฒนาระบบงานคลัง กองคลัง โทร. ๐๖๔๑-๒, ๐๖๔๘

ที่ กษ ๐๖๐๓/ (กก๐๓๑๔)/๐๑๔๓๓ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่องประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ ฯลฯ เพิ่มเติม

เรียน รอช. ประชุมฯ

ด้วยสำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๑๘/ว ๑๔๗๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๒ จัดส่งประกาศกระทรวงคมนาคมจำนวน ๒ ฉบับ คือ

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ตั้งหรือนำเข้า ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

๒. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นผู้ตั้งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ตั้งหรือนำเข้า ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

ประกาศทั้ง ๒ ฉบับ มีผลใช้บังคับในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๒ โดยกำหนดเส้นทางในการนำของเข้ามาจากต่างประเทศที่ต้องบรรทุกโดยเรือไทยเพิ่มจากเดิมที่กำหนดไว้ ๗ เส้นทางเป็น ๕ เส้นทาง เส้นทางที่กำหนดเพิ่มเติม คือ ประเทศมาเลเซีย และประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ เห็นควรแจ้งเวียนหน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

พิเชษฐ ๒๕ พ.ค. ๕๒

๒๕
๒๙ พ.ค. ๕๒

(นางสาวสราวิศรี กอสนาน)
นักวิชาการเงินและบัญชี
ระดับชำนาญการพิเศษ

๒๙ พ.ค.

นางสาววราณี ไคนิมเวทชัย
ผู้อำนวยการกองคลัง

ทราบ-เวียน

๒๕
๒๑.๕๒

(นายประทุม อินทรโชติ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมปลุกสัตว์

1540 กลุ่มบริหารฯ
๒๙
3 ๒๕ ๕๒

ด่วนที่สุด



ที่ คค 0318 /ว. 1473

ถึง กรมปศุสัตว์

ค.อ. ๑๑
๑๙ ก.ค. ๕๒
๑๙ ก.ค. ๕๒

กรมปศุสัตว์
รับที่ ๒๖๔๕๐
วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๒
เวลา

กรมปศุสัตว์
เลขที่ ๒๖๔๕๐
วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๒
เวลา

ล.พ.อ. ก.อ.
๑๙ ก.ค. ๕๒
๑๙ ก.ค. ๕๒
๑๙ ก.ค. ๕๒

ด้วยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย ตามมาตรา 17 มาตรา 18 และมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. 2521 ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศฉบับใหม่เพิ่มเติมจำนวน 2 ฉบับ คือ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ประกาศ ณ วันที่ 30 มกราคม 2552 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ ต้องบรรทุกโดยเรือไทยสำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ประกาศ ณ วันที่ 30 มกราคม 2552 โดยประกาศดังกล่าวได้กำหนดเส้นทางในการ นำของเข้ามาจากต่างประเทศที่ต้องบรรทุก โดยเรือไทยเพิ่มจากเดิมที่กำหนดไว้ 7 เส้นทางเป็น 9 เส้นทาง โดยเส้นทางที่กำหนดเพิ่มเติม คือ ประเทศมาเลเซีย และประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนซึ่งประกาศทั้ง 2 ฉบับ จะมีผลใช้บังคับในวันที่ 26 พฤษภาคม 2552

ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐกรณีที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ส่งหรือนำของจากต่างประเทศที่ต้องบรรทุก โดยเรือไทยหรือกรณีที่บุคคลซึ่งคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ส่งหรือนำของจากต่างประเทศที่ต้องบรรทุกโดยเรือไทยปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางน้ำฯ จึงขอส่งประกาศทั้ง 2 ฉบับ มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ โดยขอความร่วมมือในการแจ้งต่อให้ผู้รับมอบอำนาจหรือคู่สัญญาช่วงได้ทราบด้วยหนึ่ง สำหรับ กรณีที่หน่วยงานหรือคู่สัญญาใช้เรืออื่นที่มีสิทธิเสมือนเรือไทยซึ่งเป็นเรือเช่าที่ได้รับอนุญาตรับขนสินค้า จะต้อง แสดงสำเนาใบตราส่งที่ออกให้โดยบริษัทเรือไทยที่ได้รับอนุญาตให้เช่าเรือดังกล่าวในแต่ละเส้นทางเดินเรือและ ภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้เท่านั้น จึงจะถือว่าสินค้านั้นได้รับบรรทุกโดยเรือเช่าซึ่งได้รับสิทธิและ ประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย

ในกรณีที่ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมหรือมีข้อสงสัย สามารถสอบถามได้ที่ส่วนพัฒนาและกำกับ มาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี กรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวี เลขที่ 1278 ถนน โยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 โทร 0 2233 1311-8 ต่อ 391 โทรสาร 0 2639 4780



สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
โทร 0 2 233 1311-8 ต่อ 391
โทรสาร 0 2639 4780

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ
ต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ
องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขเส้นทางการเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจาก
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย และกรณีที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุกของ
ดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔
(พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำ
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ องค์การของรัฐ
หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ เส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนของได้ ได้แก่
เส้นทางเดินเรือจากประเทศและดินแดนต่อไปนี้มายังราชอาณาจักรไทย คือ

- (๑) ญี่ปุ่น
- (๒) สาธารณรัฐเกาหลี
- (๓) ไต้หวัน
- (๔) เขตบริหารพิเศษฮ่องกง
- (๕) สาธารณรัฐสิงคโปร์

(๖) ราชอาณาจักรนอร์เว ราชอาณาจักรสวีเดน ราชอาณาจักรฟินแลนด์ ราชอาณาจักร
เดนมาร์ก สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ สาธารณรัฐไอร์แลนด์ สหพันธ์
สาธารณรัฐเยอรมัน ราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ราชอาณาจักรเบลเยียม สาธารณรัฐฝรั่งเศส
ราชอาณาจักรสเปน สาธารณรัฐโปรตุเกส และสาธารณรัฐอิตาลี

- (๗) สหรัฐอเมริกา
- (๘) สาธารณรัฐประชาชนจีน
- (๙) สหพันธรัฐมาเลเซีย

ข้อ ๔ ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางเรือตามข้อ ๓ ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทย ได้แก่ของดังต่อไปนี้

- (๑) ปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป
- (๒) ของที่ซื้อ โดยใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศหรือของที่ได้มาโดยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าจากต่างประเทศ เว้นแต่ในกรณีที่สำคัญหาหรือความตกลงมีข้อกำหนดให้ใช้เรือไทยในการบรรทุกของนั้น
- (๓) ของที่ได้มาโดยการซื้อขายหรือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุญาตให้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องใช้เรือไทยในการบรรทุกของนั้น
- (๔) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งคิดเป็นน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัมหรือปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินสองพันห้าร้อยบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๘) และ (๙) หรือไม่เกินห้าพันบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) และ (๗)
- (๕) ของที่ใช้วิธีการขนส่งรับช่วง ในเส้นทางเดินเรือและเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้
 - (ก) ในทุกเส้นทางเดินเรือ เฉพาะกรณีที่ของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย และท่าเรือหรือสถานที่ต้นทางซึ่งบรรทุกตู้สินค้านั้นลงเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓
 - (ข) ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) เฉพาะการขนส่งช่วงแรกระหว่างประเทศที่ระบุชื่อในข้อ ๓ (๖) ก่อนรับช่วงทำการขนส่งต่อมายังประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒

เกื้อกูล ด้านชัยวิจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ
ต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็น
คู่สัญญากับทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือ
รัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจาก
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย และกรณีที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุก
ของดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕
(พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำ
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นผู้สัญญา
กับทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ลงวันที่
๑๐ สิงหาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจา
นุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนของได้ ได้แก่
เส้นทางเดินเรือจากประเทศและดินแดนต่อไปนี้มายังราชอาณาจักรไทย คือ

- (๑) ญี่ปุ่น
- (๒) สาธารณรัฐเกาหลี
- (๓) ไต้หวัน
- (๔) เขตบริหารพิเศษฮ่องกง
- (๕) สาธารณรัฐสิงคโปร์

(๖) ราชอาณาจักรนอร์เว ราชอาณาจักรสวีเดน ราชอาณาจักรฟินแลนด์ ราชอาณาจักรเดนมาร์ก สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ สาธารณรัฐไอร์แลนด์ สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน ราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ราชอาณาจักรเบลเยียม สาธารณรัฐฝรั่งเศส ราชอาณาจักรสเปน สาธารณรัฐโปรตุเกส และสาธารณรัฐอิตาลี

(๗) สหรัฐอเมริกา

(๘) สาธารณรัฐประชาชนจีน

(๙) สหพันธรัฐมาเลเซีย

ข้อ ๔ ของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทย ได้แก่ของดังต่อไปนี้

(๑) ปีโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปีโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป

(๒) ของที่สั่งหรือนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศชำระราคา หากการให้กู้ยืมหรือการให้ความช่วยเหลือนั้นมีเงื่อนไขบังคับไว้มิให้เจาะจงใช้เรือใดในการขนส่งของนั้น หรือมีเงื่อนไขประการอื่นซึ่งทำให้ไม่อาจเลือกใช้เรือไทยในการขนส่งของนั้น โดยจำเพาะได้

(๓) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งคิดเป็นน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัม หรือปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินสองพันห้าร้อยบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๘) และ (๙) หรือไม่เกินห้าพันบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) และ (๗)

(๔) ของที่ใช้วิธีการขนส่งรับช่วง ในเส้นทางเดินเรือและเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(ก) ในทุกเส้นทางเดินเรือ เฉพาะกรณีของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย และท่าเรือหรือสถานที่ต้นทางซึ่งบรรทุกตู้สินค้านั้นลงเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓

(ข) ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) เฉพาะการขนส่งช่วงแรกระหว่างประเทศ
ที่ระบุชื่อในข้อ ๓ (๖) ก่อนรับช่วงทำการขนส่งต่อมายังประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒

เกื้อกูล คำนชัยจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม