



#ศูนย์ข่าวอำนาจการนำบริหาร	
เลขที่	3386
วันที่	18 ต.ค. 2564
เวลา	13:50
	ข 3

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000  
Inmars : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

ที่ 31300075 /179 /2564  
/173/2564

คุณเอกพรพงษ์  
17 ต.ค. 64

8 ตุลาคม 2564

กรมปศุสัตว์	
เลขรับที่	44471
วันที่	13 ต.ค. 2564
เวลา	13:50

เรื่อง สื่อความจากมติ กบง. วันที่ 4 ตุลาคม 2564 การเปลี่ยนสูตรน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 7 และ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วเกรดมาตรฐาน (บี10) โดยการเปลี่ยนสัดส่วนการผสมของ B100 ให้เหลือ 6%

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2564 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ข่าวประชาสัมพันธ์ “พลังงาน ดีเคย์” ดีเซลคุณภาพ ราคาเดียว ช่วยประชาชน” เริ่ม 11 ต.ค. นี้ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนช่วงราคาน้ำมันทั่วโลกปรับตัวสูงขึ้น

อ้างถึงการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กบง.) ครั้งที่ 9/2564 (ครั้งที่ 31) เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2564 มีมติเห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้นของกระทรวงพลังงาน โดยมีแนวทางดำเนินการ คือ ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี7 จาก 1.00 บาทต่อลิตร เป็น 0.01 บาทต่อลิตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ซึ่งมาตรการนี้ ได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 5 ตุลาคม 2564 แล้วและจะปรับลดสัดส่วนผสมขั้นต่ำของไบโอดีเซล (B100) ในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 7 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเกรดมาตรฐาน (บี10) เป็นร้อยละ 6 โดยปริมาตร โดยมาตรการดังกล่าวจะเริ่มดำเนินการเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ระหว่างวันที่ 11-31 ตุลาคม 2564 นั้น

ทาง PTT ขอชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมและแนวทางการดำเนินการสำหรับการจำหน่ายลูกค้ำ กลุ่มราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกค้ำบริษัทเอกชน ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2564 ดังนี้

### 1. สูตรการผลิตน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง

จะมีการเปลี่ยนสัดส่วนของไบโอดีเซล (B100) ที่ผสมอยู่ในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว โดย

- น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 7 และน้ำมันพรีเมียมดีเซล บี 7 จะมีสัดส่วน B100 อยู่ที่ร้อยละ 6-7
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็วมาตรฐาน (บี10) จะมีสัดส่วน B100 อยู่ที่ร้อยละ 6-10

โดยจะเป็นการปรับสูตรการผลิตของ PTT ทั้งหมด ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2564 เวลา 00.00 น.

/ 2. สีของผลิตภัณฑ์ไม่มีการเปลี่ยนแปลง....

2. สีของผลิตภัณฑ์ไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการเปลี่ยนสัดส่วนการผสมของ B100 ยังใช้ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานสามารถตรวจสอบคุณภาพน้ำมันได้จากสีน้ำมันที่อยู่ในสถานที่จัดเก็บของลูกค้า

- น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 7 และน้ำมันพรีเมียมดีเซลบี 7 สีเหลือง
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (บี10) สีม่วง

ดังนั้น สำหรับการสั่งซื้อน้ำมันของท่าน ขอให้ยังคงยึดตามแนวทางการปฏิบัติเดิม ดังนี้

- น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 7 สั่งด้วย Material 500031: HSD B7 EURO IV 0.005%S with Add.
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (บี10) สั่งด้วย Material 502530: 'HSD B10 EURO IV 0.005%S with Add.
- น้ำมันพรีเมียมดีเซล บี7 สั่งด้วย Material 501304: HSD B7 EURO V 0.001%S with Add. Premium

3. ปรับราคาหน้าสถานีบริการ ตั้งแต่เวลา 05.00 น. ของวันที่ 11 ตุลาคม 2564 ของ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 7 ลง 2 บาท ให้มีราคาเท่ากับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเกรดมาตรฐาน (บี10) และปรับราคาพรีเมียมดีเซล บี 7 ลดลง 2 บาท ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลง PTT จะแจ้งข้อมูลให้ทราบอีกครั้ง

4. มาตรการดังกล่าวจะดำเนินการเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ระหว่างวันที่ 11-31 ตุลาคม 2564 แต่หากราคาน้ำมันยังมีแนวโน้มสูงขึ้นต่อเนื่อง ทาง กบง. อาจพิจารณาเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการดำเนินการ

ทั้งนี้หากมีเปลี่ยนแปลงข้อมูลหรือมีนโยบายอื่นจากภาครัฐเพิ่มเติมทาง PTT จะแจ้งแนวทางการดำเนินการให้ท่านทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบพระคุณที่สนับสนุนผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม PTT ด้วยดีเสมอมา

เลขที่	14631
วันที่	14 ต.ค. 2564
เวลา	13.55

ชื่อ น.ศ. น.

ที่ตั้งปั๊มน้ำมัน

14 ต.ค. 64

*[Handwritten signature]*

ขอแสดงความนับถือ

*[Handwritten signature]*

(นายปิติพงศ์ เย็นจิตต์ )

ผู้จัดการส่วน ส่วนบริหารตลาดรัฐและความร่วมมือระหว่างกัน  
31900045/179 /2564  
เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งเวียนทางเว็บไซต์ให้หน่วยงาน

ส่วนบริหารตลาดรัฐและความร่วมมือระหว่างกัน

โทรศัพท์ 0-2196-5380

โทรสาร 0-2196-5335

-ทราบ/ดำเนินการ

*[Handwritten signature]*

(นายเศรษฐเกียรติ กระจ่างวงษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมปศุสัตว์ 14 ต.ค. 64

*[Handwritten signature]*

(นางเย็นจิต ทองยงค์)

ผู้อำนวยการกองคลัง



เลขที่ 21 -2564

วันที่ 7 ตุลาคม 2564

## “พลังงาน” ดีเคย์ “ดีเซลตุลา ราคาเดียว ช่วยประชาชน” เริ่ม 11 ต.ค. นี้ เพื่อบรรเทาผลกระทบประชาชนช่วงราคาน้ำมันทั่วโลกปรับตัวสูงขึ้น

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ประกาศปรับส่วนผสมขั้นต่ำของไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซล B7 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ทั้ง 2 ชนิดให้เหลือร้อยละ 6 และกำหนดให้เป็นน้ำมันดีเซลมาตรฐานชั่วคราว พร้อมปรับลดให้เหลือราคาเดียวกัน เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบประชาชน มีผลตั้งแต่วันที่ 11 - 31 ตุลาคม 2564 เน้นย้ำประชาชนสามารถเติมดีเซลได้ทุกหัวจ่ายตามที่เคยเติม และพร้อมจับตาสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิด หากยังมีการปรับตัวสูงขึ้นพร้อมเตรียมแผนรองรับทันที

นายสมภพ พัฒนอริยางกูร โฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ตามที่ มติ กบง. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 ได้ออกมาตรการชั่วคราวระยะสั้นปรับสัดส่วนส่วนผสมขั้นต่ำของไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซล B7 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ลดเหลือร้อยละ 6 และกำหนดให้เป็นน้ำมันดีเซลมาตรฐานชั่วคราว เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้นซึ่งเป็นไปตามสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลก โดยมาตรการดังกล่าวจะช่วยให้ราคาน้ำมันดีเซลลดลงอยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยเบื้องต้นมาตรการดังกล่าว จะมีผลตั้งแต่วันที่ 11 - 31 ตุลาคม 2564 และประชาชนผู้ใช้น้ำมันดีเซล สามารถใช้บริการได้ทั้งจากหัวจ่ายน้ำมันดีเซล B7 และหัวจ่ายของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B10) ได้ตามปกติ และสามารถใช้ได้กับรถยนต์ดีเซลทุกรุ่นทุกยี่ห้อ

“ต้องยอมรับว่าสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกในขณะนี้ ยังคงปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากหลายปัจจัย ทั้งเศรษฐกิจทั่วโลกที่เริ่มฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 การเข้าสู่ช่วงฤดูหนาวของซีกโลกตะวันตก และผลกระทบต่อเมืองจากพายุในสหรัฐอเมริกาที่ทำให้การผลิตน้ำมันต้องหยุดชะงัก รวมทั้งการจำกัดการผลิตน้ำมันของกลุ่ม OPEC ซึ่งทั้งหมดไม่เพียงแต่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในประเทศไทยเท่านั้น ยังส่งผลให้ทั่วโลกต้องเผชิญกับปัญหาราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น แต่ขอให้ประชาชนมั่นใจว่า กระทรวงพลังงานได้ติดตามสถานการณ์ราคาพลังงานอย่างใกล้ชิด พร้อมเตรียมมาตรการระยะยาวรับมืออย่างทันที่ต่อสถานการณ์ดังกล่าวเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนอย่างเต็มที่ที่สุด และขอเน้นย้ำเรื่องการเติมน้ำมันดีเซล ประชาชนสามารถใช้บริการที่ตู้หัวจ่ายได้ทั้งดีเซล B7 และดีเซลธรรมดา (B10) เพราะทางสถานีบริการจะปรับเป็นน้ำมันดีเซล มาตรฐานเดียวกันชั่วคราว และสามารถใช้ได้กับรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลทุกรุ่นทุกยี่ห้อ โดยจะเริ่มในวันที่ 11 - 31 ตุลาคม 2564 นี้ ทั้งนี้ หากประชาชนมีข้อสงสัยหรือต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถสอบถามได้ที่กรมธุรกิจพลังงาน โทร 08 6609 8154” โฆษกกระทรวงพลังงานกล่าว





ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2564

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน  
และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้กำหนดกรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เพื่อให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างต่อเนื่องโดยให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่เหมาะสม โดย ข้อ 3.3.1 เป็นการบรรเทาผลกระทบต่อการดำรงชีพของประชาชน และหรือชะลอการขาดแคลนและไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ อันจะเป็นประโยชน์ต่อความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจของประเทศ ข้อ 3.3.2 เป็นมาตรการระยะสั้น และคงหลักการสะท้อนมูลค่าที่แท้จริง หลีกเลี่ยงการกระทบต่อกลไกตลาดเสรี ข้อ 3.3.3 คำนึงถึงภาวะความผันผวนของราคาต้นทุนที่แท้จริง แนวโน้มตลาดโลก หลีกเลี่ยงการชดเชยเพื่อช่วยเหลือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ไม่ควรอุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงข้ามกลุ่ม (Cross Subsidies)

อาศัยอำนาจตามมาตรา 14 (4) มาตรา 27 มาตรา 29 มาตรา 31 มาตรา 32 มาตรา 54 และมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2563 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2563

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตภายในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	6.58	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	"	0.62	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	"	0.62	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	"	-	2.28
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	"	-	7.13
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	"	-	2.50

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7	"	0.01	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	-	4.16
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	6.58	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.62	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.62	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	2.28
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	7.13
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	"	-	2.50
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7	"	0.01	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	-	4.16
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนจากกองทุนและอัตราเงินชดเชยคืนกองทุน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการส่งเงินเข้ากองทุน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการรับเงินชดเชยจากกองทุน แล้วมีเหตุที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนจากกองทุน	อัตราเงินชดเชยคืนกองทุน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	6.58	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.62	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.62	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	2.28
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	7.13
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	"	-	2.50
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7	"	0.01	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	-	4.16
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนจากกองทุนหรืออัตราเงินชดเชยคืนกองทุนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5 น้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศนี้ หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

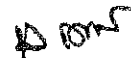
เพื่อประโยชน์ในการกำหนดอัตราเงินตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาหมายความว่ารวมถึง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มีปริมาณของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 9 แต่ไม่สูงกว่าร้อยละ 10 โดยปริมาณ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 หมายความว่ารวมถึง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มีปริมาณของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 6.6 แต่ไม่สูงกว่าร้อยละ 7 โดยปริมาณ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 หมายความว่ารวมถึง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มีปริมาณของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 19 แต่ไม่สูงกว่าร้อยละ 20 โดยปริมาณที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานให้ความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 6 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล

ข้อ 7 น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานที่จะนำมาผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2564



(นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง