

๑๘๐๐ ๗๗  
กรมป่าสักหงส์

ถนนพระราม ๖ กม. ๑๐๔๐๐



# ตั่วน้ำที่สุด

ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๕๕๙

๒๕๕๙ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง การปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับราคากลางและแหล่งวัสดุก่อสร้าง และเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก

เรียน อธิบดีกรมป่าสักหงส์

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ตั่วน้ำที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคากลางและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ จำนวน ๑ ชุด
๒. สูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องพารามาใช้เป็นวัสดุก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยกำหนดให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ซึ่งหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะกรรมการได้ตั้งกล่าว มีข้อกำหนดเกี่ยวกับราคากลางและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ต้องใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ (หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก และงานก่อสร้างชลประทาน) ไว้ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๙ และในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก ได้กำหนดหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) สำหรับผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้เป็นแนวทางในการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ไว้ในส่วนของหลักเกณฑ์การประเมินราคากลางต้นทุนต่อหน่วยงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก นั้น

กรมป่าสักหงส์ โดยคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้มีมติให้ยกเลิกข้อกำหนดเกี่ยวกับราคากลางและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ที่กำหนดในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๙ แล้วให้ใช้ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคากลางและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ แทน และเห็นชอบให้กำหนดสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องพารามาใช้เป็นวัสดุก่อสร้าง เพิ่มเติมในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก จำนวน ๒ สูตร ได้แก่ Para Asphalt Concrete และ Para Slurry Seal เพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้เป็นแนวทางในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องพารามาใช้เป็นวัสดุก่อสร้างต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ และสูตรการคำนวณค่างานตันทุนต่อหน่วยที่เกี่ยวข้องกับการนำย่างพารามาใช้เป็นวัสดุก่อสร้าง ในงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหล็ก จำนวน ๒ สูตร ดังกล่าว ได้จาก [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หัวข้อ ข้อมูลจัดซื้อ จัดจ้าง/ราคากลางงานก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้แจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ และถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส แฉ่งเวหา)

อธิบดีกรมปัญชีภักดี

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ  
กลุ่มงานพัฒนารากค่าง  
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒  
โทรสาร ๐ ๒๖๒๗ ๗๑๘๕ - ๖



๗๙ ๐๔๒๑.๖/๗/๑๙๓

เรียน อ.ป.ส. ผ่าน ร.อ.ร.วีรชาติ

เพื่อโปรดทราบและเห็นควรแจ้งเรียนทางเว็บไซต์  
ให้หน่วยงานทราบและถือปฏิบัติต่อไป

๒๖ พ.ค. ๑๙๓

(นางเย็นจิต ทองยงค์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

กองคลัง
วันที่ ๑๒ ๐๕ ๒๕๕๙
เวลา ๑๔.๐๐ น.
เรียน พ.อ.ก.ก. เพื่อโปรดพิจารณา

ทราบ/พิจารณา

ดำเนินการตามเสนอ

นายวีรชาต เจริญรัตน์

รองอธิบดีกรมปศุสัตว์  
๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙

๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙  
(นายอุทธิ์ ทรัพย์วนานนท์)  
อธิบดีกรมปศุสัตว์

แทน ฝ่ายพัสดุ

๑๕.๕.๕๙

## ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

ที่ปรับปรุงใหม่

เดือนเมษายน ๒๕๕๗

ให้ยกเลิกข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๙ แล้วใช้ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุ ก่อสร้างดังต่อไปนี้แทน

๙. กรณีที่ในรายละเอียดของ การคำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ ไม่ได้มีข้อกำหนดได้เป็นอย่างอื่น ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ตามเงื่อนไขและข้อกำหนด ดังนี้

๙.๑ ราคาวัสดุก่อสร้างให้ใช้ราคปัจจุบัน ในขณะที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น

๙.๒ การก่อสร้างในส่วนกลาง ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ตามลำดับ ดังนี้

๙.๒.๑ ราคาวัสดุก่อสร้างตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เมย์พร

๙.๒.๒ วัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นที่สำนักงานพานิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการนั้นมีสำนักงานพานิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ราคาวิ่งมากกว่าหนึ่งจังหวัด ให้ใช้ราคาวิ่งสำนักงานพานิชย์จังหวัดที่มีระยะทางใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุด โดยพิจารณาจากที่ตั้ง ของศalaกลางจังหวัดถึงสถานที่ก่อสร้างเป็นเกณฑ์พิจารณา

๙.๒.๓ กรณีวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานพานิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณ ราคากลางสีบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นในท้องที่ของส่วนกลาง หรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียง ที่มีระยะทางใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุดออกไปตามลำดับ โดยใช้ราคานเฉลี่ยซึ่งไม่รวมค่าขนส่ง ทั้งนี้ ในการสีบและกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียด ของการสีบและการกำหนดราคาประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๓ การก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ตามลำดับ ดังนี้

๙.๓.๑ ราคาวัสดุก่อสร้างตามที่สำนักงานพานิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ เมย์พร

๙.๓.๒ วัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพานิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นที่สำนักงานพานิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ หากวัสดุก่อสร้างรายการนั้นมีสำนักงานพานิชย์จังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ราคาวิ่งมากกว่าหนึ่งจังหวัด ให้ใช้ราคาวิ่งสำนักงานพานิชย์จังหวัดที่มีระยะทางใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุด โดยพิจารณาจากที่ตั้งของ ศalaกลางจังหวัดถึงสถานที่ก่อสร้างเป็นเกณฑ์พิจารณา

๙.๓.๓ กรณีวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพานิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ และสำนักงานพานิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสีบและใช้

ราคาวัสดุก่อสร้างรายการนั้นในท้องที่ของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่หรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียง ที่มีระยะทางใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุดออกไปตามลำดับ โดยใช้ราคาเฉลี่ยซึ่งไม่รวมค่าขนส่ง ทั้งนี้ในการสืบและกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๓.๔ ในกรณีที่สถานที่ก่อสร้างอยู่ห่างจากศalaกลางจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ เกิน ๕๐ กิโลเมตร ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างในท้องที่ของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่หรือในท้องที่ของจังหวัดใกล้เคียงที่มีระยะทางใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุดออกไปตามลำดับ โดยใช้ราคาเฉลี่ยซึ่งไม่รวมค่าขนส่ง โดยไม่ต้องถือปฏิบัติตามข้อ ๙.๓.๑ ข้อ ๙.๓.๒ และ ข้อ ๙.๓.๓ ที่สามารถกระทำได้ ทั้งนี้ ในการสืบและการกำหนดราคาวัสดุก่อสร้างดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๔ กรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือโครงการงานก่อสร้างนั้น จำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างบางรายการเป็นจำนวนมาก เป็นวัสดุก่อสร้างที่กำหนดคุณลักษณะเป็นการเฉพาะ และหรือต้องใช้จากหลายแหล่งรวมกัน ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถสืบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง จากแหล่งผลิตโดยตรงและหรือจากแหล่งอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ ๙.๒ สำหรับกรณีการก่อสร้าง ในส่วนกลาง และตามข้อ ๙.๓ สำหรับกรณีการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค ที่สามารถกระทำได้ โดยให้สืบและใช้ ราคาวัสดุก่อสร้างที่มีระยะทางใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุดออกไปตามลำดับ หรือตามคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และหรือตามที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็น ประโยชน์ต่อทางราชการมากที่สุดในราคานะเดียวกัน ไม่รวมค่าขนส่ง สำหรับกรณีที่ต้องใช้วัสดุก่อสร้าง จากหลายแหล่งรวมกัน ให้ใช้ราคาระยะทางเฉลี่ยของวัสดุก่อสร้างที่ได้กำหนดราคาก่อสร้างและแหล่งไว้แล้ว เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ ทั้งนี้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบ และกำหนดราคาก่อสร้าง รวมทั้งเหตุผลความจำเป็นประกอบไว้กับเอกสารการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๕ กรณีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคารตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างอาคารใด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบางรายการหรือหลาย รายการ ให้คำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างรายการนั้นเป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่าย อื่นที่จำเป็นต้องมี โดยผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถใช้อัตราค่าขนส่งตามตารางและหลักเกณฑ์ การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือสืบราคาก่อสร้าง และหรือประเมินราคาก่อสร้างตามความเป็นจริง เป็นเกณฑ์การคำนวณ

๙.๖ ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ สามารถ ตั้งคณะกรรมการหรือดำเนินการอื่นใด เพื่อรวบรวมข้อมูลและกำหนดราคาก่อสร้างและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ที่ต้องดำเนินการตามข้อ ๙.๒.๓ สำหรับการก่อสร้างในส่วนกลาง และตามข้อ ๙.๓.๓ และข้อ ๙.๓.๔ สำหรับ การก่อสร้างในส่วนภูมิภาค รวมทั้งที่ต้องดำเนินการตามข้อ ๙.๔ ไว้เป็นบัญชีราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ของหน่วยงาน เพื่อลดภาระ ใช้งบอิ่ง และอำนวยความสะดวกในการสืบและการกำหนดราคาก่อสร้างและแหล่งวัสดุ ก่อสร้างของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางของหน่วยงาน โดยผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถนำราคาก่อสร้าง และแหล่งวัสดุก่อสร้างตามบัญชีดังกล่าวมาใช้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้ตามความเหมาะสม รวมทั้งต้องมีการปรับปรุงบัญชีราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวให้มีความเป็นปัจจุบัน อยู่เสมอด้วย

๙.๗ การกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างนอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งได้กำหนดไว้ในรายละเอียดการคำนวณของแต่ละหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และตามที่คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้างหรือคณะกรรมการ หรือหน่วยงานที่คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้างมอบหมาย กำหนด

๙.๘ ตามเงื่อนไขและข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวข้างต้น

๙.๘.๑ ราคากลางปัจจุบัน หมายถึง ราคาวัสดุก่อสร้างในช่วงระยะเวลาที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น

๙.๘.๒ ส่วนกลางหรือห้องที่ของส่วนกลาง หมายถึง พื้นที่ในเขตกรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ

๙.๘.๓ ส่วนภูมิภาค หมายถึง พื้นที่จังหวัดอื่นที่ไม่ใช่กรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ

๙.๘.๔ ห้องที่หรือจังหวัดใกล้เคียง หมายถึง ห้องที่หรือจังหวัดที่มีพื้นที่อยู่ติดกับห้องที่หรือจังหวัด หรือห้องที่ของส่วนกลาง ที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่

๙.๘.๕ วัสดุก่อสร้าง ให้หมายความรวมถึงครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนประกอบหรือเป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้างที่ต้องจัดหาและคำนวณรวมในราคากลางงานก่อสร้างนั้นด้วย

๙.๘.๖ การสีบราค่า หมายถึง การดำเนินการใดๆ เพื่อให้ทราบราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้างที่มีความเป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับราคาวัสดุก่อสร้างที่เป็นจริง

๙.๘.๗ ในการสีบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง ให้สีบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่ถูกต้องตรงตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดในแบบก่อสร้างในราคากลางที่ตั้งที่ต้องติดตามที่ถูกต้องตามคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดในแบบก่อสร้างได้ ให้สีบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีคุณลักษณะเฉพาะใกล้เคียงกับที่กำหนดในแบบก่อสร้าง หรือสามารถใช้ทดแทนกันได้

๙.๘.๘ ระยะทางใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุดออกไปตามลำดับ หมายถึง ให้สีบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง โดยเริ่มต้นสีบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างจากแหล่งที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่ามีระยะทางใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุดก่อน จากนั้นจึงค่อยสีบและใช้ราคาวัสดุก่อสร้างจากแหล่งอื่นๆ ที่มีระยะทางห่างไกลออกไปตามลำดับ

๙.๘.๙ ราคามาตรฐาน หมายถึง การนำราคาวัสดุก่อสร้างจากหลายแหล่ง มาคำนวณตามวิธีการทางคณิตศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการหาค่าเฉลี่ย

๙.๘.๑๐ ในกรณีที่มีและหรือสีบราค่าและแหล่งวัสดุก่อสร้างได้จากแหล่งเดียว ราคานี้มีหรือสีบนั้น ให้ถือเป็นค่าเฉลี่ยได้

๙.๘.๑๑ การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้คำนวณหรือประเมินจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงสถานที่ก่อสร้าง หากสิ่งก่อสร้างหรือโครงการก่อสร้างเป็นทางยาวให้คำนวณหรือประเมินจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงกึ่งกลางของสิ่งก่อสร้างหรือโครงการก่อสร้างนั้น

๙.๘.๑๒ แบบฟอร์มบันทึกแสดงรายละเอียดของการสีบและกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกเหตุผลความจำเป็น และแบบฟอร์มอื่นๆ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดและบันทึกลงตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริง”

**สูตรการคำนวณค่างานตันทุนต่อหน่วยที่เกี่ยวข้องกับการนำยากรา谋มาใช้เป็นวัสดุก่อสร้าง  
สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก**

กำหนดสูตรหรือหลักเกณฑ์การคำนวณค่างานตันทุนต่อหน่วย (Unit Cost) เพิ่มเติมในหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก เพื่อให้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้เป็น แนวทางในการคำนวณค่างานตันทุนต่อหน่วยงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การนำยากรา谋มาใช้เป็นวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ สูตร ดังนี้

๑. Para Asphalt Concrete

๒. Para Slurry Seal

ดังรายละเอียดในเอกสารหน้าถัดไป

1. สูตรการคำนวณราคาตื้นทุนงาน Para Asphalt Concrete

Para Asphalt Concrete	CM. Thick	
ปริมาณงาน Asphalt Concrete + Para Asphalt Concrete ห้องโครงการ		= ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /		= บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= บาท/ตัน
ค่ายาง Para AC	ตัน @	= บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	= บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางานวัสดุและพืล์คอนกรีต	= x 1.10	= บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) กม.		= บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคากุลาดและบดทับหนา	ซม.	
	= x x x x 1.10 =	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= บาท/ตัน
ค่างานตื้นทุน	= /	= บาท/ตร.ม.

## 2. สูตรการคำนวณราคาตันทุน PARA SLURRY SEAL TYPE III

สูตร ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC + 0.072ADD

ตารางค่างาน PARA SLURRY SEAL Type III

รายการ	ราคาวัสดุ - ชนิด	หน่วย	สูตรชนิดที่ 3	
			ค่าคงที่	รวมเงิน
ไมดิฟายแอสฟัลท์อิมัลชัน		บาท / ลิตร	2.054	
ซีเมนต์		บาท / กก.	0.091	
ทิน		บาท / ลบ.ม.	0.0117	
น้ำ		บาท / ลบ.ม.	0.0027	
ค่าขันส่งวัสดุผสม		บาท / ตัน	0.0157	
ค่าดำเนินการ				
สารผสานเพิ่ม		บาท / ลิตร	0.072	
รวมค่างานตันทุน				

### หมายเหตุ

A หมายถึง ค่ายางไมดิฟายด์แอสฟัลท์อิมัลชันรวมค่าขันส่งถึงหน้างาน (บาท / ลิตร)

(ใช้ยัง CSS -1h (EMA) ข้อมูลจากการสืบราคาจากบริษัทผู้ผลิต)

C หมายถึง ค่าปอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขันส่งถึงหน้างาน (บาท / กก.)

(สืบราคาจากกระทรวงพาณิชย์)

R หมายถึง ค่าทินปากไม่รวมค่าขันส่งถึงหน้างาน (บาท / ลบ.ม.)

(ใช้ทินผุน 80% + ทิน 3/8 20% สืบราคาจากเขต)

W หมายถึง ค่าน้ำรวมค่าขันส่งถึงหน้างาน (บาท / ลบ.ม.)

(สืบราคาจากหน้างาน)

HC หมายถึง ค่าขันส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท / ตัน)

(คิดระยะทาง L/4 เปิดจากค่าขันส่งวัสดุก่อสร้าง ปี 2558)

ADD หมายถึง ค่าสารผสานเพิ่มรวมค่าขันส่งถึงหน้างาน (บาท / ลิตร)

(สืบราคาจากบริษัทผู้ผลิต)