



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... กรมปศุสัตว์ (กองคลัง กลุ่มพัสดุ โทร. ๐ ๒๖๕๓ ๔๔๔๔ ต่อ ๑๖๕๕)

ที่ กษ.๐๖๐๓/ ๖๕๐๓ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง... แนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ

เรียน หัวหน้าหน่วยงานสังกัดกรมปศุสัตว์

ด้วยกรมธนารักษ์ ได้มีหนังสือที่ กค ๐๓๑๒/ว ๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าปัจจุบันภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ เพื่อสานต่อนโยบาย Carbon Neutrality ผ่านการส่งเสริมการผลิตและการใช้ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle) โดยกำหนดเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่ร้อยละ ๓๐ ของกำลังการผลิตยานยนต์ภายในประเทศภายในปี ๒๕๖๓ และกำหนดมาตรการเพื่อสนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งานตามความจำเป็นเร่งด่วนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ และเพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายภาครัฐ เพื่อให้การใช้รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ตลอดจนเพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติ จึงได้กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า

กรมปศุสัตว์ จึงขอให้หน่วยงานสังกัดกรมปศุสัตว์ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมธนารักษ์ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายพงษ์พันธ์ ธรรมมา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมปศุสัตว์



ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๘

กรมธนารักษ์

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๗

คสอ กค

เรื่อง แนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ด้วยปัจจุบันภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติเพื่อสานต่อนโยบาย Carbon Neutrality ผ่านการส่งเสริมการผลิตและการใช้ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle) โดยกำหนดเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่ร้อยละ ๓๐ ของกำลังการผลิตยานยนต์ภายในประเทศภายในปี ๒๕๗๓ และกำหนดมาตรการเพื่อสนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งานตามความจำเป็นเร่งด่วนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ

กรมธนารักษ์ขอเรียนว่า เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายภาครัฐ และเพื่อให้การใช้รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ตลอดจนเพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติ ในการนี้จึงได้กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ดังนี้

๑. หากเป็นการดำเนินการเพื่อประโยชน์ในทางราชการในการปฏิบัติงานตามหน้าที่และอำนาจของส่วนราชการ และไม่มีลักษณะเป็นการนำที่ราชพัสดุไปใช้ประโยชน์ในทางที่เกิดรายได้ การดำเนินการดังกล่าวถือเป็นการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามกฎหมายกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๓

๒. หากเป็นการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการเพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ข้าราชการตามหลักเกณฑ์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ การดำเนินการดังกล่าวถือเป็นการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามกฎหมายกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๓ ทั้งนี้ หน่วยงานจะต้องติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแยกต่างหากเพื่อให้ข้าราชการผู้รับบริการเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้าเอง

๓. หากเป็นการจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจตามหลักเกณฑ์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และประกาศคณะกรรมการสวัสดิการข้าราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๘ ถือเป็นการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ซึ่งจะต้องดำเนินการโดยวิธีการเช่า โดยหน่วยงานจะต้องจัดทำโครงการเสนอต่อคณะกรรมการสวัสดิการภายในส่วนราชการเพื่อขอความเห็นชอบในเบื้องต้นก่อน เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วให้เสนอกรมธนารักษ์พิจารณาโครงการและจัดให้เช่าเพื่อจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจต่อไป

อนึ่ง...

อนึ่ง ในการดำเนินการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับ ยานพาหนะไฟฟ้าในที่ราชพัสดุดังกล่าว หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'จ. ธีระ' (J. Thira).

(นายจำเริญ โพธิยอด)

อธิบดีกรมธนารักษ์

เรียน ผอ.กค.

เพื่อโปรดพิจารณา

Handwritten notes in blue ink. At the top, a signature. Below it, 'กค. ข. พ. ร. ๑' with a checkmark. Then '13 มี.ค. 67' with a checkmark.

ดูแล้ว ๑๓ มี.ค.

๑๓ มี.ค. ๖๗

กองพัฒนาธุรกิจและศักยภาพที่ราชพัสดุ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๑๘ ๖๓๔๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๓๑๐๓